

PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2020 Decreto Distrital 833 del 26 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que respalda gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) POSV	Fecha de Inicio-2022	Reporte y TIEMPRE DE 2022
1.1	1.1.1	Estimular el enfoque según en todas las acciones del recurso humano para adelantar la política de la Visión Cero	En Ejecución	Oficina de Seguridad Vial	Oficina de Seguridad Vial	Formular, actualizar y hacer seguimiento a los Lineamientos en materia de Seguridad Vial (SDM) y Plan de Movilidad. En cumplimiento de la Ley 2007 de 2016, se gestionará consistentemente la implementación de los Lineamientos Técnicos establecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad en Materia de Seguridad Vial, en el marco de la SDM. https://www.sdm.gov.co/web/guest/lineamientos-de-conductores-en-la-carretera subsección "Lineamientos de Seguridad Vial"	11/2022	Se actualizó el Inventario externo "Consideraciones de seguridad para la circulación de vehículos de transporte de carga y la operación en las zonas de carga y descarga de mercancías", versión 5 y ha publicado en la página web de la Entidad https://www.sdm.gov.co/web/guest/lineamientos-de-conductores-en-la-carretera Página 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 73

PROGRAMA	No.	Acción definida en el POEV 2017-2020 Decreto Ministerial 015 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Responsables que dependen gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) POEV	Fecha de inicio 2022	REPORTE IV TRIMESTRE DE 2022
1.3.1	Mejorar la calidad de los datos a través de la tecnología, la captura de la información y el procesamiento de los datos, mejorando la compatibilidad con el Sistema Nacional de Datos.	Cumplido, con seguimiento	EDM	Oficina de Tecnología de la Información y las Comunicaciones	Realizar mantenimiento y seguimiento al funcionamiento de los sistemas de información, mediante los cuales se realiza la captura y procesamiento de los datos de manera integral.	17/10/2022	Durante este periodo se realizó ajuste al aplicativo SIGSTAT en la ampliación de producción en lo concerniente al despliegue de un mapa opcional al existente para el monitoreo de la Gestión Administrativa de la Oficina de Tecnología de la Información y las Comunicaciones de acuerdo a las consideraciones LAR y Longitud. Evidencia: Actualización FRONT SIGSTAT, y correo de actualización.	
						17/10/2022	En el cuarto trimestre de 2022, se continuó con el operario de los computadores APT, mantenimiento la atención a incidentes y ejecución de correctivos para los sistemas de Centros de Gestión de la Flota de Comunicaciones y del sistema de Decisión de Ingresos de la Oficina de Tecnología de la Información y las Comunicaciones de la Intendencia al correo bajo el cual se operan estos sistemas.	
						17/10/2022	La operación de todos los computadores se ejecutó con normalidad. Asimismo, se contó con el servicio de los dispositivos en vía que apoyan la labor de los agentes de tránsito, garantizando la correspondencia para el desarrollo de actividades de los agentes de tránsito civiles, así como del acompañamiento de mesa de ayuda del tránsito para las diferentes actividades presentadas de día a septiembre de manera diaria. Al finalizar el año, se compararon los resultados obtenidos, que indican mejoras en la atención al ciudadano, en la atención a los operadores de tránsito y en la atención a los operadores de tránsito.	
						17/10/2022	Se adjuntan informes mensuales de gestión de actividades de interacción al Anexo Decreto N° 2021-1114 y a guías de los informes de soporte del funcionamiento de dispositivos de apoyo en la materia de Centro N° 2021-1862 para los meses de octubre y noviembre. Se adjunta que se no podría adjuntar los informes de soporte correspondiente al mes de diciembre, puesto que estos son validados y aprobados a mediados de enero de 2023.	
						17/10/2022	Se gestionaron en el cuarto trimestre 32.449 incidentes y se desplegaron los recursos necesarios para su atención desde el Centro de Gestión de Tránsito, igualmente se recibió la información en los bases de datos.	
						17/10/2022	Para el cuarto trimestre de 2022, se consolidó la cantidad de computadores impactados por vulnerabilidades y vulnerabilidades, por medio de un informe (Camaras CCTV, Cámaras satelitales y Dispositivos de apoyo en vía), se clasificó la información por localidad, tipo de vulnerabilidad y se identificó el tipo de vulnerabilidad más recurrente, de esta forma se realizó el seguimiento a las acciones de control al tránsito y transporte implementadas, dando como resultado 138.590 documentos impactados (PUNTOS) y 494 por vulnerabilidades de seguridad en la materia de Centros de Gestión de la Flota de Comunicaciones y del sistema de Decisión de Ingresos de la Oficina de Tecnología de la Información y las Comunicaciones.	
						17/10/2022	Evidencia y seguimiento: Informe de vulnerabilidades de seguridad en la materia de Centros de Gestión de la Flota de Comunicaciones y del sistema de Decisión de Ingresos de la Oficina de Tecnología de la Información y las Comunicaciones.	
						17/10/2022	Realizar seguimiento a las herramientas disponibles en la entidad para el monitoreo de la Big Data en la relación con el análisis de la universalidad del tránsito de manera integral.	
						17/10/2022	Realizar seguimiento a los sistemas y aplicaciones disponibles para realizar consultas en línea de información de la universalidad del tránsito de manera integral.	
						17/10/2022	Realizar seguimiento a la calidad de los datos de universalidad almacenados en los sistemas de información de la entidad, desde el punto de vista de la universalidad de los datos de tránsito de la Oficina de Tecnología de la Información y las Comunicaciones.	
1.3.2	Incorporar herramientas de Big Data para el análisis de la universalidad del tránsito.	Cumplido, con seguimiento	EDM	Oficina de Tecnología de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento a las herramientas disponibles en la entidad para el monitoreo de la Big Data en la relación con el análisis de la universalidad del tránsito de manera integral.	17/10/2022	Durante este periodo se realizó ajuste y seguimiento en los mecanismos tecnológicos que permiten la captura y almacenamiento de los datos de WAZE. Evidencia: Vista servidor GoogleCloud recolectando datos de Waze en los formatos semanales, (23/10/2022) y correo de seguimiento.	
1.3.3	Generar canales para la consulta en línea de información cuantitativa y geográfica de la universalidad del tránsito.	Cumplido, con seguimiento	EDM	Oficina de Tecnología de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento a los sistemas y aplicaciones disponibles para realizar consultas en línea de información de la universalidad del tránsito de manera integral.	17/10/2022	Durante este periodo se realizó mantenimiento del geoprograma con datos actualizados en el "Mapa de Situación" de los diferentes municipios de la Intendencia de Bolívar, para el monitoreo de la universalidad del tránsito de manera integral. Evidencia: Informe de seguimiento a la universalidad del tránsito de manera integral.	
1.3.4	Tener a disposición de la ciudadanía herramientas virtuales para la seguridad vial.	Cumplido, con seguimiento	EDM	Oficina de Tecnología de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento a la calidad de los datos de universalidad almacenados en los sistemas de información de la entidad, desde el punto de vista de la universalidad de los datos de tránsito de la Oficina de Tecnología de la Información y las Comunicaciones.	17/10/2022	Durante este periodo se realizó el seguimiento en la calidad de la información del Aplicativo SIGSTAT en cuanto a la ubicación por promedios de los accidentes de tránsito desplegado al almacenamiento de computadores y modificar en la vista SIG LUGAR. Evidencia: Correos, capturas de pantalla y SIGSTAT.	
1.4	Incluir en el Manual Estatal de Espacio Público criterios de seguridad vial que generen una infraestructura segura.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Gestionar bases de datos con información estadística de accidentes de tránsito de acuerdo con los datos generados en el sistema Puntaje On por parte del OCEU a cargo según solicitud de la Secretaría de Salud.	17/10/2022	Durante el cuarto trimestre del año 2022, se realizó el seguimiento al correcto funcionamiento de la plataforma de consulta Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito (SIGAT), se efectuó una serie de consultas técnicas y se generó los certificados de registro de Informes Políticos de Accidentes de Tránsito (PATAT) de diferentes países de la Intendencia de Bolívar. En la evaluación de los datos de tránsito se realizó la generación del certificado, como soporte de los datos se consolidó una base de seguimiento que contiene fecha, placa, tipo de resultado, certificado y validación.	
						17/10/2022	Durante el cuarto trimestre del año 2022, se realizó el seguimiento al correcto funcionamiento de la plataforma de consulta Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito (SIGAT), se efectuó una serie de consultas técnicas y se generó los certificados de registro de Informes Políticos de Accidentes de Tránsito (PATAT) de diferentes países de la Intendencia de Bolívar. En la evaluación de los datos de tránsito se realizó la generación del certificado, como soporte de los datos se consolidó una base de seguimiento que contiene fecha, placa, tipo de resultado, certificado y validación.	
						17/10/2022	Durante el cuarto trimestre del año 2022, se realizó el seguimiento al correcto funcionamiento de la plataforma de consulta Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito (SIGAT), se efectuó una serie de consultas técnicas y se generó los certificados de registro de Informes Políticos de Accidentes de Tránsito (PATAT) de diferentes países de la Intendencia de Bolívar. En la evaluación de los datos de tránsito se realizó la generación del certificado, como soporte de los datos se consolidó una base de seguimiento que contiene fecha, placa, tipo de resultado, certificado y validación.	
						17/10/2022	Durante el cuarto trimestre del año 2022, se realizó el seguimiento al correcto funcionamiento de la plataforma de consulta Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito (SIGAT), se efectuó una serie de consultas técnicas y se generó los certificados de registro de Informes Políticos de Accidentes de Tránsito (PATAT) de diferentes países de la Intendencia de Bolívar. En la evaluación de los datos de tránsito se realizó la generación del certificado, como soporte de los datos se consolidó una base de seguimiento que contiene fecha, placa, tipo de resultado, certificado y validación.	
						17/10/2022	Durante el cuarto trimestre del año 2022, se realizó el seguimiento al correcto funcionamiento de la plataforma de consulta Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito (SIGAT), se efectuó una serie de consultas técnicas y se generó los certificados de registro de Informes Políticos de Accidentes de Tránsito (PATAT) de diferentes países de la Intendencia de Bolívar. En la evaluación de los datos de tránsito se realizó la generación del certificado, como soporte de los datos se consolidó una base de seguimiento que contiene fecha, placa, tipo de resultado, certificado y validación.	
						17/10/2022	Durante el cuarto trimestre del año 2022, se realizó el seguimiento al correcto funcionamiento de la plataforma de consulta Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito (SIGAT), se efectuó una serie de consultas técnicas y se generó los certificados de registro de Informes Políticos de Accidentes de Tránsito (PATAT) de diferentes países de la Intendencia de Bolívar. En la evaluación de los datos de tránsito se realizó la generación del certificado, como soporte de los datos se consolidó una base de seguimiento que contiene fecha, placa, tipo de resultado, certificado y validación.	
						17/10/2022	Durante el cuarto trimestre del año 2022, se realizó el seguimiento al correcto funcionamiento de la plataforma de consulta Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito (SIGAT), se efectuó una serie de consultas técnicas y se generó los certificados de registro de Informes Políticos de Accidentes de Tránsito (PATAT) de diferentes países de la Intendencia de Bolívar. En la evaluación de los datos de tránsito se realizó la generación del certificado, como soporte de los datos se consolidó una base de seguimiento que contiene fecha, placa, tipo de resultado, certificado y validación.	
						17/10/2022	Durante el cuarto trimestre del año 2022, se realizó el seguimiento al correcto funcionamiento de la plataforma de consulta Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito (SIGAT), se efectuó una serie de consultas técnicas y se generó los certificados de registro de Informes Políticos de Accidentes de Tránsito (PATAT) de diferentes países de la Intendencia de Bolívar. En la evaluación de los datos de tránsito se realizó la generación del certificado, como soporte de los datos se consolidó una base de seguimiento que contiene fecha, placa, tipo de resultado, certificado y validación.	

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PSDV 2017-2026 Decreto Distrital 013 del 26 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que requiere gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PSDV	Fecha de Inicio	REPORTE IV TRIMESTRE DE 2022
1.6	Análisis de accidentes de tránsito (Sinetrao vial)	1.6.1	Generar investigaciones a profundidad que permitan analizar las causas de los accidentes (sinetnao vial) y así prevenir eventos futuros.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial		Una vez la CDV haga entrega de los datos de base de datos del año 2021
						Actualizar anualmente el Análisis de siniestralidad por tipo de violencia y estudio socioeconómico como insumo para la definición de acciones de pedagogía y cultura ciudadana. Se entregará un informe final en el que se cuente con la información del año de vigencia no se es una información puntualizada y por tanto no se requiere un informe que no registre la dirección que se registran enmonstraciones.		
						SDM		El 18 de octubre de 2022 mediante Acta de Reunión Periodal a Satisfacción No. 1 se recibieron los productos pactados para la ETAPA 1 , a saber: 1. La Metodología y Conceptos de Trabajo 2. La Metodología para la Selección de los Casos de Análisis 3. El Diseño del Instrumento de Recopilación de Información Primaria y Secundaria. A partir de octubre de 2022 se viene desarrollando la ETAPA 2 que tiene como avances realizar los Análisis Detallados de siniestros Viales (ADSV) para los primeros 40 de los 100 casos seleccionados. Con corte al mes de 30 de diciembre de 2022 se reporta el siguiente avance: El 20 de diciembre de 2022, el Consorcio realizó un taller de trabajo con los asesores complementando los entregables en versión 0 de los ADSV para los 40 casos, todos ellos han sido revisados por la SDM y cuentan con conceptos en cada uno de sus versiones. De los informes de estos 40 casos, al mes de 30 de diciembre de 2022, se tiene lo siguiente: - SDM ha emitido conceptos de aprobación con observaciones para los informes del ADSV de 4 casos. - El Consorcio Analista Viales observa observaciones para los informes de 35 casos restantes y en la tarde del 30 de diciembre de 2022 compararon los Informes de ADSV para 10 Casos en VT para nuevo concepto de SDM. En paralelo a partir de diciembre de 2022 el Consorcio inició la ejecución de la ETAPA 3 que contempla el ADSV para 40 casos adicionales, y conforme al avance reportado en seguimiento del 29 de diciembre de 2022, se ha aprobado la suma de información un campo para 18 casos, 3 de ellos en proceso.
1.7	Fortalecimiento de la normativa local en materia de seguridad vial	1.7.1	Presentar una propuesta por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad en temas de normativa local para mejorar la seguridad vial en temas como: uso conductiva, velocidad, sistemas de retención infantil, Planes de Manejo de Tránsito y Autoridad de Seguridad Vial, entre otros.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Participar en las mesas de trabajo y demás instancias para la formación, gestión y revisión de propuestas de normatividad para promover la seguridad vial infantil.	11/10/2022
						Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito	Realizar seguimiento a la implementación de los PMT pag los padrones de seguridad vial y la revisión de los mismos conforme a los lineamientos establecidos por la CDV	11/10/2022
						SDM		Comentarios al Análisis de Impacto Normativo para Sistemas de Retención Infantil de la ANEP publicado
						SDM		EVIDENCIA: Capture de pantalla de seguimiento al proyecto de la y correo electrónico de comentarios al Análisis de Impacto Normativo.
						SDM		Se continúa con la implementación de la lista de chequeo en los seguimientos a los PMT de alto impacto, conforme a los reportes de seguridad vial, los cuales son reportados en los informes mensuales de tránsito, así como, en los comités de tránsito donde se evidencian las acciones realizadas, de igual manera se cuenta dentro de las evidencias de los seguimientos en cada uno de los puntos indicados en los lineamientos de seguridad vial para PMT.
						SDM		En el marco de la Política Pública Metropolitana de Cero y Bajas Emisiones, se convocó la fase de concertación con la Secretaría Distrital de Ambiente y Secretaría Distrital de Recreación, Cultura y Deporte. Como resultado se incluyó un subtema de los productos asociados a la estrategia de Gestión Sostenible. Resultado: 4.2 Avances del compromiso en prácticas de conducción sostenible. Producto 4.2.2 Proceso de aprendizaje de Conducción Sostenible y Producto 4.2.2 Estrategia Distrital de Conducción Sostenible y Buenas Prácticas de Movilidad (CDV). La Política en materia de tránsito en la Secretaría Distrital de Planeación el 21 de noviembre de 2022. Asimismo, la Política fue socializada por las entidades adscritas al sector Movilidad y se espera la recepción del Concepto Técnico Unificado para hacer radiación y presentar al Concejo.
						SDM		Para el IV Trimestre para el PSDV 2022 se destacaron las siguientes acciones: 1. Se acordó la reunión a la Mesa del Motociclista según lo establecido en el decreto distrital 444 de 2021, para hacer seguimiento a la implementación del presente Plan de Seguridad Vial del Municipio PSVM (Capítulo 2.1.1 a 1.3.1). 2. Se adelantaron diferentes análisis de siniestralidad los cuales sirven de insumo para adelantarlo o implementar acciones. (Capítulo 2.1.1 a 1.3.1). 3. Se realizó la presentación de la convocatoria Empresas Seguras Viales en Moto edición 2022 (Capítulo 2.1.1 a 1.3.1). 4. Se adelantaron 544 mensajes de difusión de la campaña de seguridad vial en los municipios, elementos de promoción, riesgo velocidad y seguridad vial en general. (Capítulo 2.1.1 a 1.3.1). 5. Se identificaron y clasificaron, aquellos hechos que causan siniestralidad a los motocicletas para su reporte e intervención. (Capítulo 2.1.1 a 1.3.1.1). 6. Se adelantó inspecciones de Seguridad Vial en puntos críticos de motocicletas donde se requiere realizar o profundizar el análisis. (Capítulo 2.1.1 a 1.3.1.2). 7. Se adelantó un primer diagnóstico de la viabilidad de implementar infraestructura específica para motocicletas (por cambios acústicos, monedas y/o frenos acústicos). Se adelantó análisis de tránsito de alta siniestralidad, identificando aquellos en los que se encuentran involucrados en mayor medida motocicletas. Así mismo, se adelantó con el mismo fin, un análisis de siniestralidad por tipo de vehículo, para lo cual se adelantó un primer diagnóstico de la viabilidad de implementar infraestructura específica para motocicletas con sistemas de frenos acústicos y frenos de freno. (Capítulo 2.1.1 a 1.3.1.3). 8. Se adelantó un primer diagnóstico de la viabilidad de implementar infraestructura específica para motocicletas con sistemas de frenos acústicos y frenos de freno. (Capítulo 2.1.1 a 1.3.1.3). 9. Se adelantó un primer diagnóstico de la viabilidad de implementar infraestructura específica para motocicletas con sistemas de frenos acústicos y frenos de freno. (Capítulo 2.1.1 a 1.3.1.3). 10. Entre otros (Capítulo 2.1.1 a 1.3.1.3.1) la Oficina de Seguridad Vial de la Secretaría Distrital de Movilidad cuenta con recursos humanos a través del proyecto de inversión Proyecto 252, 2017-2022 para el fortalecimiento de la Oficina de Seguridad Vial de Bogotá, para la ejecución 2022, se contó con el presupuesto de \$6.362.947.882 dentro del cual se encuentra la financiación de los siguientes recursos, para la implementación del 40% Plan Distrital de Seguridad vial y del motociclista. Para esta gestión, con corte a 30 de diciembre se comprometió un 100% del presupuesto asignado.
2.1	Plan de Seguridad Vial del Municipio PSVM	2.1.1	Desarrollar el Plan de Seguridad Vial del Municipio dentro de la estrategia de seguridad vial del Distrito y disponer de los recursos técnicos y financieros para su implementación.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Promover la continuidad de mesas de trabajo con referentes de la Secretaría Distrital de Movilidad y de los grupos temáticos "Motociclista" para la programación de los Cursos de Primer Respondiente y otros cursos relacionados con las urgencias, emergencias y desastres.	11/10/2022
						Realizar demanda inducida para la realización del Curso Primer Respondiente motociclista vial y presencial.	11/10/2022	
						Secretaría de Salud		Durante el cierre de gestión de la Dirección de Urgencias y Emergencias en Salud DUES, se realizó la divulgación de la información reportada a la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial de los funcionarios del DUES y la Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		En el cuarto trimestre de 2022 se dio continuidad al proceso de matrícula de los participantes en cursos mensuales a las cursos virtuales de Promoción y Prevención Virtual, Primer Respondiente Virtual y Presencial.
						Secretaría de Salud		

PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) POSV	Fecha de inicio 2022	REPORTE IV TRIMESTRE DE 2022
	2.3.1	Diseñar, implementar y evaluar campañas enfocadas a factores de riesgo	En Ejecución	IDRC	Subdirección Técnica de Recreación y Deportes	Ejecutar procesos de empoderamiento orientados a la región de habilidades en la Escuela de la Bicicleta y a la apropiación de conceptos apropiados en una feria comunitaria del ciclo. Realizar ciclopaseos donde los participantes reconozcan los riesgos asociados a conductas erróneas y como poder mitigarlos a través del respeto de la normativa y de las salidas de tránsito.	16/01/2022	Actividad 2: CICLOVIA ESCUELA DE LA BICI: Se realizaron Ciclopaseos desde todos los puntos del la Escuela de la bicicleta, estos que culminaron con recorridos guiados en el Estado Normal al Campesinado de Techo, Centro histórico de Bogotá, Planeario de Bogotá y otros espacios con el propósito de grabar a los usuarios y usuarios que han aprendido a manejar la bicicleta y se muestra a la Escuela de la Bici. Se grabó el taller como evidencia de los hallazgos y aprendizajes para la participación en eventos de la Admón. de talleres educativos y prácticos más enfocados en cultura Bici del ORD, mecánica y ergonomía de la Bicicleta. Quiénes participaron en eventos, salidas y recorridos, por ejemplo en la Ciudad Normal. AL TRABAJO EN BICI: Durante el trimestre para el programa Al Trabajo en Bici se la promoción del uso cotidiano de la bicicleta y se incentivar hábitos de vida saludables, entre otros aspectos para la práctica de la actividad física y al deporte, se ejecutó primer de los talleres, teniendo como que fortalecimiento al equipo de género, la participación ciudadana, la cultura Bici, la medicina física, la actividad física y salud. Se articularon con entidades y empresas, actividades que permitieron la pedagogía sobre el uso de la bicicleta en la comunidad de cultura Bici que permite reconocer que son acciones viables. por consiguiente, se establecieron los siguientes ciclopaseos: OCTUBRE FECHA: 19/10/2022 ENTIDAD: TRANSMILENIO NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 2, HOMBRES: 17 FECHA: 06/10/2022 ENTIDAD: PARQUEOS POR LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 7, HOMBRES: 3 FECHA: 09/10/2022 ENTIDAD: SECRETARÍA DE LA MUJER - SECRETARÍA DE MOVILIDAD NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 13, HOMBRES: 38 FECHA: 11/10/2022 ENTIDAD: EMPRESA DE INNOVACIÓN Y DESARROLLO URBANO ERU NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 5, HOMBRES: 3 FECHA: 13/10/2022 ENTIDAD: PARQUEOS POR BOGOTÁ LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 7, HOMBRES: 3 FECHA: 13/10/2022 ENTIDAD: PARQUEOS POR BOGOTÁ LOCALIDAD USACÓN NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 8, HOMBRES: 1 FECHA: 17/10/2022 ENTIDAD: COMANDO EN GENERAL / COSPLAY NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 13, HOMBRES: 4 FECHA: 21/10/2022 ENTIDAD: SECRETARÍA DE GOBIERNO NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 14, HOMBRES: 11 FECHA: 26/10/2022 ENTIDAD: PARQUEOS POR BOGOTÁ LOCALIDAD DE KENNEDY NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 1, HOMBRES: 5 FECHA: 26/10/2022 ENTIDAD: CALLEJADA LOCAL DE TELISQUILLO NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 1, HOMBRES: 1 FECHA: 26/10/2022 ENTIDAD: CONCEJO DE LA BICI LOCALIDAD RAFAEL URIBE URIBE NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 7, HOMBRES: 5 FECHA: 30/10/2022 ENTIDAD: CONCEJO DE LA BICI LOCALIDAD RAFAEL URIBE URIBE NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 1, HOMBRES: 6 NOVIEMBRE FECHA: 01/11/2022 ENTIDAD: IDBIS - CEDO - PV. EX HABITANTES DE CALLE NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 7, HOMBRES: 7 FECHA: 01/11/2022 ENTIDAD: CONCEJO LOCAL DE LA BICICLETA RAFAEL URIBE URIBE NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 4, HOMBRES: 8 FECHA: 06/11/2022 ENTIDAD: CONCEJO LOCAL DE LA BICICLETA RAFAEL URIBE URIBE NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 5, HOMBRES: 12 FECHA: 06/11/2022 ENTIDAD: CONCEJO LOCAL DE LA BICICLETA RAFAEL URIBE URIBE NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 5, HOMBRES: 12 FECHA: 13/11/2022 ENTIDAD: CONCEJO LOCAL DE LA BICICLETA RAFAEL URIBE URIBE NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 5, HOMBRES: 32 FECHA: 19/11/2022 ENTIDAD: UNIVERSIDAD DE LA SALLE NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 8, HOMBRES: 1 FECHA: 26/11/2022 ENTIDAD: BIBLIOTECA DISTINTOS CREATIVOS Y TERRITORIOS NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 10, HOMBRES: 5 FECHA: 22/11/2022 ENTIDAD: JARDÍN BOTÁNICO NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 2, HOMBRES: 6 FECHA: 24/11/2022 ENTIDAD: IDBIS - CEDO - PV. EX HABITANTES DE CALLE NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 8, HOMBRES: 11 FECHA: 25/11/2022 ENTIDAD: CALLEJADA LOCAL DE TELISQUILLO NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 12, HOMBRES: 5 FECHA: 26/11/2022 ENTIDAD: JARDÍN BOTÁNICO NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 2, HOMBRES: 5 FECHA: 26/11/2022 ENTIDAD: CALLEJADA LOCAL DE ENDAVIVA NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 20, HOMBRES: 0 FECHA: 26/11/2022 ENTIDAD: AGUAS DE BOGOTÁ NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 2, HOMBRES: 7 DICIEMBRE FECHA: 11/12/2022 ENTIDAD: IDBIS - CEDO - PV. EX HABITANTES DE CALLE NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 0, HOMBRES: 6 FECHA: 11/12/2022 ENTIDAD: SECRETARÍA DE GOBIERNO NÚMERO DE PARTICIPANTES MUJERES: 12, HOMBRES: 10
	2.3.2	Formar en seguridad vial, a través de acciones pedagógicas, a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas.	En Ejecución	SEM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Implementar las acciones pedagógicas y de educación vial dirigidas a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas, de acuerdo con el portafolio de acciones pedagógicas en cultura para la movilidad	11/01/2022	Para el cuarto trimestre del año, el equipo de pedagogía desarrolló acciones pedagógicas y de educación vial de acuerdo con el portafolio de acciones pedagógicas dirigidas a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas. Este portafolio está compuesto por: • 44 módulos de educación vial para empresas y entidades • 22 actividades para instituciones educativas • Actividades tipo feria que se desarrollan en los diferentes escenarios (instituciones educativas, empresas, entidades y espacio público) • Actividades en espacio público dirigidas a actores valores vialistas (peatón, ciclista y motociclista). Durante el periodo se realizaron 608 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 31.277 personas, de las cuales 11.203 son identificación de género femenino, 20.068 de género masculino y 1.205 se identificaron como transgénero. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad.
					Oficina de Gestión Social	Continuar y reforzar la estrategia virtual y presencial en temas de movilidad segura que incluya temas de seguridad vial en las comunidades, a nivel local y territorial	28/03/2022	Para este trimestre se desarrollaron 62 acciones en las 26 localidades de la ciudad y se formaron a 3736 ciudadanos en temas de seguridad vial, cultura, Bici etc. de parte del componente formativo de ORVI se hicieron 46 acciones y fueron formados 1446 ciudadanos en temas de primer respondiente en siniestros viales, cultura para la movilidad y la activación de servicios de ORVI.
2.3	Cambio comportamental				Subdirección de Tiempo Puro	Fomentar la realización de jornadas pedagógicas de capacitación que permitan fortalecer el compromiso con la protección de la vida para los diferentes usuarios de la vía a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial de acuerdo con el portafolio de acciones pedagógicas en cultura para la movilidad	1/10/2022	Fomentar la realización de jornadas pedagógicas de capacitación que permitan fortalecer el compromiso con la protección de la vida para los diferentes usuarios de la vía a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial de acuerdo con el portafolio de acciones pedagógicas en cultura para la movilidad
	2.3.3	Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV, en instituciones educativas públicas y privadas.		SED	Dirección de Bienestar Educativo	Con dar continuidad a la implementación del Acuerdo ESD de 2016 "CONCURSO DE INNOVADORES EN SEGURIDAD VIAL" para fortalecer los PESEV.	24/10/2022	En el cuarto trimestre de 2022, con el apoyo de la Subdirección de Atención al Usuario y Comunicaciones de la Entidad, se realizaron tres (3) jornadas de sensibilización en cultura para la movilidad. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Durante el trimestre se realizaron 608 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 31.277 personas, de las cuales 11.203 son identificación de género femenino, 20.068 de género masculino y 1.205 se identificaron como transgénero. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Para este trimestre se desarrollaron 62 acciones en las 26 localidades de la ciudad y se formaron a 3736 ciudadanos en temas de seguridad vial, cultura, Bici etc. de parte del componente formativo de ORVI se hicieron 46 acciones y fueron formados 1446 ciudadanos en temas de primer respondiente en siniestros viales, cultura para la movilidad y en la actividades de acciones de ORVI.
	2.3.4	Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV, en instituciones educativas públicas y privadas.		SED	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Actualizar e implementar el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV y realizar el evento pedagógico anual que convoca a los promotores.	11/01/2022	En el cuarto trimestre de 2022, con el apoyo de la Subdirección de Atención al Usuario y Comunicaciones de la Entidad, se realizaron tres (3) jornadas de sensibilización en cultura para la movilidad. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Durante el trimestre se realizaron 608 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 31.277 personas, de las cuales 11.203 son identificación de género femenino, 20.068 de género masculino y 1.205 se identificaron como transgénero. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Para este trimestre se desarrollaron 62 acciones en las 26 localidades de la ciudad y se formaron a 3736 ciudadanos en temas de seguridad vial, cultura, Bici etc. de parte del componente formativo de ORVI se hicieron 46 acciones y fueron formados 1446 ciudadanos en temas de primer respondiente en siniestros viales, cultura para la movilidad y en la actividades de acciones de ORVI.
	2.3.5	Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV, en instituciones educativas públicas y privadas.		SED	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Actualizar e implementar el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV y realizar el evento pedagógico anual que convoca a los promotores.	11/01/2022	En el cuarto trimestre de 2022, con el apoyo de la Subdirección de Atención al Usuario y Comunicaciones de la Entidad, se realizaron tres (3) jornadas de sensibilización en cultura para la movilidad. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Durante el trimestre se realizaron 608 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 31.277 personas, de las cuales 11.203 son identificación de género femenino, 20.068 de género masculino y 1.205 se identificaron como transgénero. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Para este trimestre se desarrollaron 62 acciones en las 26 localidades de la ciudad y se formaron a 3736 ciudadanos en temas de seguridad vial, cultura, Bici etc. de parte del componente formativo de ORVI se hicieron 46 acciones y fueron formados 1446 ciudadanos en temas de primer respondiente en siniestros viales, cultura para la movilidad y en la actividades de acciones de ORVI.
	2.3.6	Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV, en instituciones educativas públicas y privadas.		SED	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Actualizar e implementar el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV y realizar el evento pedagógico anual que convoca a los promotores.	11/01/2022	En el cuarto trimestre de 2022, con el apoyo de la Subdirección de Atención al Usuario y Comunicaciones de la Entidad, se realizaron tres (3) jornadas de sensibilización en cultura para la movilidad. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Durante el trimestre se realizaron 608 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 31.277 personas, de las cuales 11.203 son identificación de género femenino, 20.068 de género masculino y 1.205 se identificaron como transgénero. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Para este trimestre se desarrollaron 62 acciones en las 26 localidades de la ciudad y se formaron a 3736 ciudadanos en temas de seguridad vial, cultura, Bici etc. de parte del componente formativo de ORVI se hicieron 46 acciones y fueron formados 1446 ciudadanos en temas de primer respondiente en siniestros viales, cultura para la movilidad y en la actividades de acciones de ORVI.
	2.3.7	Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV, en instituciones educativas públicas y privadas.		SED	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Actualizar e implementar el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV y realizar el evento pedagógico anual que convoca a los promotores.	11/01/2022	En el cuarto trimestre de 2022, con el apoyo de la Subdirección de Atención al Usuario y Comunicaciones de la Entidad, se realizaron tres (3) jornadas de sensibilización en cultura para la movilidad. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Durante el trimestre se realizaron 608 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 31.277 personas, de las cuales 11.203 son identificación de género femenino, 20.068 de género masculino y 1.205 se identificaron como transgénero. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Para este trimestre se desarrollaron 62 acciones en las 26 localidades de la ciudad y se formaron a 3736 ciudadanos en temas de seguridad vial, cultura, Bici etc. de parte del componente formativo de ORVI se hicieron 46 acciones y fueron formados 1446 ciudadanos en temas de primer respondiente en siniestros viales, cultura para la movilidad y en la actividades de acciones de ORVI.
	2.3.8	Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV, en instituciones educativas públicas y privadas.		SED	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Actualizar e implementar el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV y realizar el evento pedagógico anual que convoca a los promotores.	11/01/2022	En el cuarto trimestre de 2022, con el apoyo de la Subdirección de Atención al Usuario y Comunicaciones de la Entidad, se realizaron tres (3) jornadas de sensibilización en cultura para la movilidad. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Durante el trimestre se realizaron 608 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 31.277 personas, de las cuales 11.203 son identificación de género femenino, 20.068 de género masculino y 1.205 se identificaron como transgénero. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Para este trimestre se desarrollaron 62 acciones en las 26 localidades de la ciudad y se formaron a 3736 ciudadanos en temas de seguridad vial, cultura, Bici etc. de parte del componente formativo de ORVI se hicieron 46 acciones y fueron formados 1446 ciudadanos en temas de primer respondiente en siniestros viales, cultura para la movilidad y en la actividades de acciones de ORVI.
	2.3.9	Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV, en instituciones educativas públicas y privadas.		SED	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Actualizar e implementar el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV y realizar el evento pedagógico anual que convoca a los promotores.	11/01/2022	En el cuarto trimestre de 2022, con el apoyo de la Subdirección de Atención al Usuario y Comunicaciones de la Entidad, se realizaron tres (3) jornadas de sensibilización en cultura para la movilidad. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Durante el trimestre se realizaron 608 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 31.277 personas, de las cuales 11.203 son identificación de género femenino, 20.068 de género masculino y 1.205 se identificaron como transgénero. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Para este trimestre se desarrollaron 62 acciones en las 26 localidades de la ciudad y se formaron a 3736 ciudadanos en temas de seguridad vial, cultura, Bici etc. de parte del componente formativo de ORVI se hicieron 46 acciones y fueron formados 1446 ciudadanos en temas de primer respondiente en siniestros viales, cultura para la movilidad y en la actividades de acciones de ORVI.
	2.3.10	Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV, en instituciones educativas públicas y privadas.		SED	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Actualizar e implementar el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV y realizar el evento pedagógico anual que convoca a los promotores.	11/01/2022	En el cuarto trimestre de 2022, con el apoyo de la Subdirección de Atención al Usuario y Comunicaciones de la Entidad, se realizaron tres (3) jornadas de sensibilización en cultura para la movilidad. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Durante el trimestre se realizaron 608 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 31.277 personas, de las cuales 11.203 son identificación de género femenino, 20.068 de género masculino y 1.205 se identificaron como transgénero. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Para este trimestre se desarrollaron 62 acciones en las 26 localidades de la ciudad y se formaron a 3736 ciudadanos en temas de seguridad vial, cultura, Bici etc. de parte del componente formativo de ORVI se hicieron 46 acciones y fueron formados 1446 ciudadanos en temas de primer respondiente en siniestros viales, cultura para la movilidad y en la actividades de acciones de ORVI.
	2.3.11	Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV, en instituciones educativas públicas y privadas.		SED	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Actualizar e implementar el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV y realizar el evento pedagógico anual que convoca a los promotores.	11/01/2022	En el cuarto trimestre de 2022, con el apoyo de la Subdirección de Atención al Usuario y Comunicaciones de la Entidad, se realizaron tres (3) jornadas de sensibilización en cultura para la movilidad. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Durante el trimestre se realizaron 608 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 31.277 personas, de las cuales 11.203 son identificación de género femenino, 20.068 de género masculino y 1.205 se identificaron como transgénero. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Para este trimestre se desarrollaron 62 acciones en las 26 localidades de la ciudad y se formaron a 3736 ciudadanos en temas de seguridad vial, cultura, Bici etc. de parte del componente formativo de ORVI se hicieron 46 acciones y fueron formados 1446 ciudadanos en temas de primer respondiente en siniestros viales, cultura para la movilidad y en la actividades de acciones de ORVI.
	2.3.12	Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV, en instituciones educativas públicas y privadas.		SED	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Actualizar e implementar el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV y realizar el evento pedagógico anual que convoca a los promotores.	11/01/2022	En el cuarto trimestre de 2022, con el apoyo de la Subdirección de Atención al Usuario y Comunicaciones de la Entidad, se realizaron tres (3) jornadas de sensibilización en cultura para la movilidad. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Durante el trimestre se realizaron 608 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 31.277 personas, de las cuales 11.203 son identificación de género femenino, 20.068 de género masculino y 1.205 se identificaron como transgénero. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Para este trimestre se desarrollaron 62 acciones en las 26 localidades de la ciudad y se formaron a 3736 ciudadanos en temas de seguridad vial, cultura, Bici etc. de parte del componente formativo de ORVI se hicieron 46 acciones y fueron formados 1446 ciudadanos en temas de primer respondiente en siniestros viales, cultura para la movilidad y en la actividades de acciones de ORVI.
	2.3.13	Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV, en instituciones educativas públicas y privadas.		SED	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Actualizar e implementar el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV y realizar el evento pedagógico anual que convoca a los promotores.	11/01/2022	En el cuarto trimestre de 2022, con el apoyo de la Subdirección de Atención al Usuario y Comunicaciones de la Entidad, se realizaron tres (3) jornadas de sensibilización en cultura para la movilidad. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Durante el trimestre se realizaron 608 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 31.277 personas, de las cuales 11.203 son identificación de género femenino, 20.068 de género masculino y 1.205 se identificaron como transgénero. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Para este trimestre se desarrollaron 62 acciones en las 26 localidades de la ciudad y se formaron a 3736 ciudadanos en temas de seguridad vial, cultura, Bici etc. de parte del componente formativo de ORVI se hicieron 46 acciones y fueron formados 1446 ciudadanos en temas de primer respondiente en siniestros viales, cultura para la movilidad y en la actividades de acciones de ORVI.
	2.3.14	Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV, en instituciones educativas públicas y privadas.		SED	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Actualizar e implementar el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESEV y realizar el evento pedagógico anual que convoca a los promotores.	11/01/2022	En el cuarto trimestre de 2022, con el apoyo de la Subdirección de Atención al Usuario y Comunicaciones de la Entidad, se realizaron tres (3) jornadas de sensibilización en cultura para la movilidad. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Durante el trimestre se realizaron 608 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 31.277 personas, de las cuales 11.203 son identificación de género femenino, 20.068 de género masculino y 1.205 se identificaron como transgénero. Estas actividades se desarrollaron en las 26 localidades de la ciudad. Para este trimestre se desarrollaron 62 acciones en las 26 localidades de la ciudad y se formaron a 3736 ciudadanos en temas de seguridad vial, cultura, Bici etc. de parte del componente formativo de ORVI se hicieron 46 acciones y fueron formados 1446 ciudadanos en temas de primer respondiente en siniestros viales, cultura para la movilidad y en la actividades de acciones de ORVI.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PSIV 2017-2026 Decreto Oficial 873 del 26 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción PSIV)	Fecha de inicio 2022	REPORTE IV TRIMESTRE DE 2022
Estrategia de capacitación a conductores y eco-conducción	2.3.4	Diseñar estrategias lúdicas pedagógicas de seguridad vial en diferentes escenarios y evaluar su impacto.	En Ejecución	ORD	Subdirección Técnica de Recaudación y Depositos	* Desarrollar campañas lúdicas pedagógicas enfocadas a la seguridad vial sobre los conductores de Cidcolav demerit y licencias. * Implementar campañas lúdicas pedagógicas en los diferentes corredores en que opera el Programa de Trabajo en bici, los cuales estarán enfocadas en seguridad vial y uso adecuado de la bicicleta.	16/02/2021	<p>Actividad No. 1: CICLOVIA. Para este trimestre se ejecutaron en los jornadas de Ciclovía de los días 2, 9, 16, 23 y 30 de octubre 2022, así como el 2, 6, 7, 13, 14, 20 y 27 de noviembre 2022, y a 6, 11 y 18 de diciembre 2022, campañas de seguridad vial lideradas por el personal de apoyo del programa. Estas fueron enfocadas en temas como el respeto a la señal, al semáforo, a las paradas de buses, giro, información de movilidad sobre la ciudad de Bogotá, implementación de seguridad, comportamiento y cultura ciclista, entre otros. Se presenta por cada uno de los corredores las campañas realizadas con los puntos donde se realizaron y la descripción de la actividad. Al igual con campañas de alto impacto con apoyo de entidades con el fin de disminuir el ingreso vehicular de ciclistas en las calles de cobro.</p> <p>MES DE OCTUBRE</p> <ul style="list-style-type: none"> 02 de octubre 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciclista de 30 y en campañas de seguridad vial a cargo de servicios sociales de 3.530. TOTAL: 3.560. 09 de octubre 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciclista de 75 y en campañas de seguridad vial a cargo de servicios sociales de 4.540. TOTAL: 4.615. 16 de octubre 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciclista de 110 y en campañas de seguridad vial a cargo de servicios sociales de 3.190. TOTAL: 3.300. 23 de octubre 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciclista de 230 y en campañas de seguridad vial a cargo de servicios sociales de 2.550. TOTAL: 2.780. 30 de octubre 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciclista de 80 y en campañas de seguridad vial a cargo de servicios sociales de 3.050. TOTAL: 3.130. <p>MES DE NOVIEMBRE</p> <ul style="list-style-type: none"> 02 de noviembre 2022 apoyo fuerte seguridad vial incentivando el uso de la bicicleta y las distintas normas de comportamiento vial 35. 06 noviembre 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciclista de 275, ciclistas incentivando el uso de la bicicleta y las distintas normas de comportamiento vial 23 y en campañas de seguridad vial a cargo de servicios sociales de 930. TOTAL: 1.405. 07 noviembre 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciclista de 400 y en campañas de seguridad vial a cargo de servicios sociales de 3.780. TOTAL: 4.180. 13 noviembre 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciclista de 932 y en campañas de seguridad vial a cargo de servicios sociales de 3.490. TOTAL: 4.422. 14 noviembre 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciclista de 688 y en campañas de seguridad vial a cargo de servicios sociales de 4.090. TOTAL: 4.778. 20 noviembre 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciclista de 100 y en campañas de seguridad vial a cargo de servicios sociales de 2.150. TOTAL: 2.250. 27 noviembre 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciclista de 240 y en campañas de seguridad vial a cargo de servicios sociales de 2.330. TOTAL: 2.570. <p>MES DE DICIEMBRE</p> <ul style="list-style-type: none"> 04 diciembre 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciclista de 634 y en campañas de seguridad vial a cargo de servicios sociales de 3.190. TOTAL: 3.824. 08 diciembre 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciclista de 224 y en campañas de seguridad vial a cargo de servicios sociales de 3.070. TOTAL: 3.294. 11 diciembre 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciclista de 100 y en campañas de seguridad vial a cargo de servicios sociales de 2.150. TOTAL: 2.250. 18 diciembre 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciclista de 600 y en campañas de seguridad vial a cargo de servicios sociales de 3.780. TOTAL: 4.380. <p>Actividad No. 2: AL TRABAJO EN BICI. Durante este trimestre se ejecutaron campañas pedagógicas en el programa al trabajo en bici con el objetivo de establecer una pedagogía en los corredores ciclistas "bici" sobre el tráfico y la seguridad. De esta manera desarrollamos campañas pedagógicas con temáticas diferentes por semana.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ergonomía de la bicicleta. Posturas adecuadas al realizar un desplazamiento. 2. La ley de tránsito de Bogotá y las normas de comportamiento vial. 3. Elementos y Acciones seguras. Desarrollo de conductas del buen ciclista. 4. Der a conductas de riesgo en la movilidad de ciclistas para que identifiquen la presencia y acompañamiento institucional. <p>Dentro como resultado acciones más adecuadas y acertadas durante los desplazamientos por los diferentes vial y en infraestructura de desarrollo en la ciudadanía.</p> <p>CAMPANIAS PEDAGOGICAS AL TRABAJO EN BICI OCTUBRE 2022:</p> <p>En los corredores atendidos por el programa se atendieron</p> <p>Usuarios: 14070 Registros: 5879 Total usuarios atendidos: 20051</p> <p>CAMPANIAS PEDAGOGICAS AL TRABAJO EN BICI NOVIEMBRE 2022:</p> <p>En los corredores atendidos por el programa se atendieron</p> <p>Usuarios: 95546 Registros: 3208 Total usuarios atendidos: 98872</p> <p>CAMPANIAS PEDAGOGICAS AL TRABAJO EN BICI DICIEMBRE 2022:</p> <p>En los corredores atendidos por el programa se atendieron</p> <p>Usuarios: 4648 Registros: 1638 Total usuarios atendidos: 6287</p> <p>Finalmente se han atendido en los tres corredores en los dos jornadas dentro del programa al trabajo en bici se han atendido 12530 usuarios de la bicicleta por medio de campañas pedagógicas.</p>
	2.3.5	Hacer seguimiento a los asistentes al curso de infractores a identificar reincidencias.	En Ejecución	SDM	Dirección de Atención al Ciudadano	Implementar acciones tecnológicas para detectar reincidencias y reincidencias en normas de tránsito.	11/01/2021	Para el 4to trimestre de 2022 se tuvo como control el formato PMDA-PR01-F05 formulario de registro de asistentes, mediante el cual se registra cada vez que un ciudadano asiste a realizar cursos pedagógicos y así tener la base de los reincidencias.
	2.3.6	Diseñar e implementar un curso especial para infractores reincidencias.	En Ejecución	SDM	Dirección de Atención al Ciudadano	Documentar, publicar y socializar el curso pedagógico para infractores reincidencias	11/01/2021	Para el 4to trimestre de 2022 se han como control el formato PMDA-PR01-F01 listado de asistencia, mediante el cual se tiene la extensión de cuántos ciudadanos han realizado el curso pedagógico por infracción a las normas de tránsito.
	2.4.1	Generar escenarios de capacitación dirigidos a todos los conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP, transporte especial, escuelas, empresas de distribución, y evaluar su efectividad.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Desarrollar acciones pedagógicas dirigidas a todos los conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP, transporte especial, escuelas y empresas de distribución.	11/01/2021	<p>Estas acciones pedagógicas se desarrollaron en las localidades de: Rosa, Candalaria, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Mataderos, Puente Aranda, San Cristóbal, Suba, Teusaquillo, Usme. Se tuvo una participación total de 5.020 personas, de las cuales 614 se identificaron de género femenino, 4.403 de género masculino y se identificaron como transportes. Participaron 1.022 conductores entre los 15 y 20 años, 4.345 entre los 20 a 40 años y 170 adultos mayores.</p> <p>Durante el periodo comprendido entre octubre y diciembre del 2022 se aplicó el instrumento de evaluación de impacto de las acciones pedagógicas a través del cual se evidenció como grado de conciencia acerca de la velocidad como factor de riesgo, en respuestas de desarrollo entre afirmaciones relacionadas con la posibilidad de generar la velocidad y trabajar suficiente velocidad. 75,2% o lo de desarrollo entre un promedio de 10 a 15 velocidades que se superaron a 60 km/h (km/h). Además, se evidenció un incremento en este tipo de respuestas posterior a la acción pedagógica. Por otro lado, se observó bajo asociación de la velocidad como un factor de alto riesgo la movilidad (70%) y el crecimiento del 25% de este tipo de respuestas.</p>
	2.4.2	Disfrazar buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial.	Compiló, con seguimiento	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Realizar socializaciones y capacitaciones a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial.	11/01/2021	<p>Se realizó la evaluación de conocimiento post taller y encuentros virtuales.</p> <p>Se realizó la evaluación de conocimiento post taller y encuentros virtuales.</p>
Atención a víctimas de accidentes de tránsito (Sistemas viales)	3.1.2	Inventariar el estado de habilitación de las ambulancias.	Compiló, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Mantener actualizado el inventario del estado de habilitación de las ambulancias teniendo como muestra la capacidad instalada de las ambulancias registradas en el REPIS-Registro especial de prestadores de servicio de salud.	11/01/2021	<p>Se cuenta con un total de 672 ambulancias en el Distrito de las cuales 750 ambulancias están habilitadas y activas al 26 de diciembre de 2022.</p> <p>De las cuales ambulancias públicas: Básicas: 148 Mediadas: 65 Mediadas privadas: Básicas: 511 Mediadas: 148.</p>
	3.1.3	Diseñar e implementar un programa de control de atención a víctimas.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Apoyar con la divulgación y la estrategia emitida por la Secretaría de Movilidad acerca de la población sobre el Centro de Orientación para Víctimas por Sistema Viales C.O.V.V.I.	11/01/2021	<p>En el cuarto trimestre se continuó con la socialización del centro ORVI y con el diligenciamiento de la encuesta de percepción del cliente en los Cursos virtuales que se tienen en la plataforma de aprendizaje de Moodle:</p> <ul style="list-style-type: none"> Curso virtual de Primer Respondiente Curso virtual de Promoción y Prevención Curso virtual de Manejo Médico virtual <p>Además se tiene implementada la encuesta para los cursos y jornadas que se realizan desde el Sistema de Información del SOCORU para las actividades presenciales.</p> <p>El informe de resultados de las encuestas es semestral, pero en el seguimiento a la percepción del cliente está sigue estando superior al 85% en las preguntas abiertas se evidencian agradecimientos, felicitaciones con relación a los cursos y jornadas. Las observaciones están más relacionadas con la navegabilidad y la visualización de los videos, ya que algunas entidades tienen bloqueos para este tipo de archivos.</p>
	3.2.1	Definir los lineamientos orientados a víctimas de accidentes de tránsito (sistemas viales) para la ciudad.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Articular y/o desarrollar con las instancias más e interinstitucionales la implementación de estrategias para la atención de víctimas de siniestros viales.	11/01/2021	Se realizaron observaciones y mejoras al Programa de atención a víctimas del Plan de Movilidad Segura y Sostenible en el cual se incluye el desarrollo del indicador que busca establecer una línea de funcionamiento, personal operador del servicio de transporte público, entre otros capacitados en primer respondiente, programa que es desarrollado por la Secretaría Distrital de Salud.
	3.2.2	Promover la participación de asociaciones de víctimas.	En Ejecución	SDM	Oficina de Gestión Social	Garantizar la operación del Centro de Orientación a Víctimas por Sistema Viales - ORVI, bajo la modalidad de control descentralizado por parte de la Dirección de Coordinación, con el fin de prestar este servicio a los ciudadanos.	31/01/2021	Para este trimestre se fueron a cabo 134 días de acogida, se atendió 134 ciudadanos nuevos en los servicios de ORVI: 144 jurídicos, 79 sociales, y 161 psicológicos, siendo así el incremento de los servicios de ORVI.
	3.2.3	Protocolo para la circulación de vehículos de emergencia en calles exclusivas del sistema Transmilenio	Compiló, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Socializar el Protocolo de Rescate Vehicular y promover entre las entidades competentes la vinculación en la atención de siniestros vehiculares dentro este protocolo.	11/01/2021	<p>Durante cuarto trimestre, se socializó el Protocolo de atención de siniestros viales diseñado por la UNECORB y se promovió entre las entidades competentes la vinculación en la atención de siniestros vehiculares mediante este protocolo, se realizaron los cambios solicitados en el documento del protocolo de atención a víctimas en siniestros viales, así como el 1 de noviembre se envió mediante correo electrónico a todas las agencias que participan en el procedimiento, el fin para recibir los comentarios al respecto del fin de la misma, en el mes de diciembre el documento quedó en firme para iniciar la divulgación de esta y lograr generar un base para el mejoramiento de la atención de siniestros viales en la ciudad de Bogotá.</p>
Protocolo para la circulación de vehículos de emergencia en calles exclusivas del sistema Transmilenio	3.4.1	Generar el protocolo para el uso del carril exclusivo del sistema Transmilenio por parte de vehículos de emergencia, para actividades de capacitación y socialización asociadas, y su puesta en marcha.	Compiló, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	La Secretaría Distrital de Salud a través de sus canales de comunicación apoyará la divulgación de la publicidad del Centro de Orientación a Víctimas por Sistema Viales de la SDM ORVI con el fin de promover la participación de asociaciones de víctimas y otros grupos de interés.	11/01/2021	<p>Para este trimestre se realizaron a cabo 134 días de acogida, se atendió 134 ciudadanos nuevos en los servicios de ORVI: 144 jurídicos, 79 sociales, y 161 psicológicos, siendo así el incremento de los servicios de ORVI.</p>
	3.4.2	Protocolo para la circulación de vehículos de emergencia en calles exclusivas del sistema Transmilenio	Compiló, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	La Secretaría Distrital de Salud a través de sus canales de comunicación apoyará la divulgación de la publicidad del Centro de Orientación a Víctimas por Sistema Viales de la SDM ORVI con el fin de promover la participación de asociaciones de víctimas y otros grupos de interés.	11/01/2021	<p>Durante cuarto trimestre, se socializó el Protocolo de atención de siniestros viales diseñado por la UNECORB y se promovió entre las entidades competentes la vinculación en la atención de siniestros vehiculares mediante este protocolo, se realizaron los cambios solicitados en el documento del protocolo de atención a víctimas en siniestros viales, así como el 1 de noviembre se envió mediante correo electrónico a todas las agencias que participan en el procedimiento, el fin para recibir los comentarios al respecto del fin de la misma, en el mes de diciembre el documento quedó en firme para iniciar la divulgación de esta y lograr generar un base para el mejoramiento de la atención de siniestros viales en la ciudad de Bogotá.</p>
	3.4.3	Protocolo para la circulación de vehículos de emergencia en calles exclusivas del sistema Transmilenio	Compiló, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	La Secretaría Distrital de Salud a través de sus canales de comunicación apoyará la divulgación de la publicidad del Centro de Orientación a Víctimas por Sistema Viales de la SDM ORVI con el fin de promover la participación de asociaciones de víctimas y otros grupos de interés.	11/01/2021	<p>Durante cuarto trimestre, se socializó el Protocolo de atención de siniestros viales diseñado por la UNECORB y se promovió entre las entidades competentes la vinculación en la atención de siniestros vehiculares mediante este protocolo, se realizaron los cambios solicitados en el documento del protocolo de atención a víctimas en siniestros viales, así como el 1 de noviembre se envió mediante correo electrónico a todas las agencias que participan en el procedimiento, el fin para recibir los comentarios al respecto del fin de la misma, en el mes de diciembre el documento quedó en firme para iniciar la divulgación de esta y lograr generar un base para el mejoramiento de la atención de siniestros viales en la ciudad de Bogotá.</p>
	3.4.4	Protocolo para la circulación de vehículos de emergencia en calles exclusivas del sistema Transmilenio	Compiló, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	La Secretaría Distrital de Salud a través de sus canales de comunicación apoyará la divulgación de la publicidad del Centro de Orientación a Víctimas por Sistema Viales de la SDM ORVI con el fin de promover la participación de asociaciones de víctimas y otros grupos de interés.	11/01/2021	<p>Durante cuarto trimestre, se socializó el Protocolo de atención de siniestros viales diseñado por la UNECORB y se promovió entre las entidades competentes la vinculación en la atención de siniestros vehiculares mediante este protocolo, se realizaron los cambios solicitados en el documento del protocolo de atención a víctimas en siniestros viales, así como el 1 de noviembre se envió mediante correo electrónico a todas las agencias que participan en el procedimiento, el fin para recibir los comentarios al respecto del fin de la misma, en el mes de diciembre el documento quedó en firme para iniciar la divulgación de esta y lograr generar un base para el mejoramiento de la atención de siniestros viales en la ciudad de Bogotá.</p>
	3.4.5	Protocolo para la circulación de vehículos de emergencia en calles exclusivas del sistema Transmilenio	Compiló, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	La Secretaría Distrital de Salud a través de sus canales de comunicación apoyará la divulgación de la publicidad del Centro de Orientación a Víctimas por Sistema Viales de la SDM ORVI con el fin de promover la participación de asociaciones de víctimas y otros grupos de interés.	11/01/2021	<p>Durante cuarto trimestre, se socializó el Protocolo de atención de siniestros viales diseñado por la UNECORB y se promovió entre las entidades competentes la vinculación en la atención de siniestros vehiculares mediante este protocolo, se realizaron los cambios solicitados en el documento del protocolo de atención a víctimas en siniestros viales, así como el 1 de noviembre se envió mediante correo electrónico a todas las agencias que participan en el procedimiento, el fin para recibir los comentarios al respecto del fin de la misma, en el mes de diciembre el documento quedó en firme para iniciar la divulgación de esta y lograr generar un base para el mejoramiento de la atención de siniestros viales en la ciudad de Bogotá.</p>

PROGRAMA	No.	Acción derivada en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital #13 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Reportes que dependen gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción PSDV)	Fecha de cierre 2022	REPORTE IV TRIMESTRE DE 2022
PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL URBANA ASV	4.2.5	Diseñar e implementar una estrategia de regulación de velocidad en las zonas con alta afluencia de usuarios vulnerables. Se priorizarán los centros de tráfico cercano alveador de instituciones educativas y zonas donde permanezca personas mayores, a saber: centros DCA, centros Nuche y centros de Protección	Cumplir, con seguimiento	DMV	Dirección General	Ayudar a las entidades del Distrito (Articulación con otras entidades para la atención del Espacio Público, en sintonía con la nueva situación de ciudad a través del proyecto motor 7003 en las diferentes actividades de abastecimiento y conservación del Espacio Público. Esta actividad estará en cabeza de la UERMOV y será realizada cuando el estado de la infraestructura lo requiera. Ejecutar cables completos, cuando la UERMOV haya priorizado segmentos que amerite Rehabilitación de cables, esto es, se realice el mantenimiento de andenes en las vías adyacentes a la Malla vial Rehabilitada. Ejecutar las acciones de adecuación y desarrollo de las obras necesarias para la circulación peatonal, rampas y andenes, alambrados, separadores viales, zonas peatonales, zonas peatonales seguras y tramos de ciclorutas seguros se los requiera. Promover proyectos asociados a la intervención de espacio público que fomenten la readaptación económica. Estar en cabeza de la UERMOV, Desarrollar proyectos especiales que promuevan el espacio público por parte de la UERMOV	31/03/2022	PROYECTO 7003 -APOYO CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Se ejecutó trabajo 2022 a corte del 30 de diciembre se tuvo un apoyo en el área de espacio público en cuanto zonas del plan estratégico UERMOV con un total de 20 intervenciones en Espacio Público con un avance de 70,86% del 2022
				SDM	Subdirección de la Bicielería y el Peatón	Gestiones e liderar acciones que orienten la regulación de la velocidad en los proyectos que priorizan la movilidad peatonal en zonas de protección a edificios públicos (zonas escolares, centros de alta afluencia peatonal, centros de protección de adultos mayores, entre otros)	01/01/2022	Durante este periodo se agilo la participación por el sector del INEM (Kamari) para incorporar la visión en el sector más amplio y participar el consorcio internacional conocido como BICI, organizado por Bloomberg Philanthropies, CONVOCATORIA BLOOMBERG INITIATIVE FOR CYCLING INFRASTRUCTURE. BICI
				Dirección de Planeación de la Movilidad (SDM)		Ordenar los proyectos de adecuación que orienten la regulación de la velocidad en materia de los proyectos de readaptación urbana con la estrategia barrios viables.	01/01/2022	En el marco del desarrollo de el Sistema Distrital del Océano, el equipo de Barrios Viables y a DTI, acompañó a la Secretaría de Hábitat y la Secretaría de la Mujer en el acortamiento y reconocimiento de las 15 manzanas del subsector prioritario para el primer semestre del 2023, haciendo disposiciones de medida para garantizar las redes de conectividad a los espacios aéreos desde el punto de vista de la infraestructura y la movilidad, se realizaron actividades de diagnóstico y diagnóstico de las redes de los polígonos definidos como manzanas del océano se tendrán en cuenta para la definición de los próximos Barrios Viables.
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	En el desarrollo de pruebas piloto se apoyaron pasajes peatonales en la vía C+120B, Cal+ C+22, Cal+ Ayroaya+12, Av. Américas + C 69 F y Calles 26+ N+33 con el apoyo de personal de gestión de tránsito	01/01/2022	En el desarrollo de pruebas piloto se apoyaron pasajes peatonales en la vía C+120B, Cal+ C+22, Cal+ Ayroaya+12, Av. Américas + C 69 F y Calles 26+ N+33 con el apoyo de personal de gestión de tránsito
				SDM	Subdirección de Sanimetrización	Realizar el caso de análisis de factibilidad para la implementación de control de velocidad en zonas de alta afluencia de usuarios vulnerables.	01/01/2022	El equipo de Grupo Gato trabajó y actualizó las jornadas de personal de vialidad que fueron solicitudes, 16 puntos y 72 promedios atendidos para los Correos Correos de Usuarios de Velocidad y control de velocidad del presente año.
				SDM	Subdirección de Sanimetrización	Realizar el caso de análisis de factibilidad para la implementación de control de velocidad en zonas de alta afluencia de usuarios vulnerables.	01/01/2022	Considerando que actualmente se viene desarrollando los recursos necesarios para realizar los análisis de las intersecciones seleccionadas para temas de factibilidad de la vialidad con el respectivo análisis de factibilidad de la vialidad, durante el trimestre se entregaron los 803 intersecciones para realizar el análisis de condiciones técnicas viales.
				SDM	Subdirección de Sanimetrización	Realizar el caso de análisis de factibilidad para la implementación de control de velocidad en zonas de alta afluencia de usuarios vulnerables.	01/01/2022	La Subdirección de Sanimetrización informó que en el cuarto trimestre de 2022, se realizó la intervención a 168 intersecciones educativas en el distrito, con intervención de zona escolar en las zonas escolares, estrategia para la regulación de velocidad en diferentes zonas con alta afluencia de peatones en todo el Distrito Capital, desarrollando acciones entre vialidad, educación y género, se han ido dando cumplimiento con las metas programadas para el año 2022 del PSDV.
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Ejecutar recorridos periódicos en las 14 comisiones principales identificando problemas de vialidad, seguridad vial y congestión.	01/01/2022	Se ejecutó recorridos a las comisiones viales, de la ciudad como parte de la administración para dar estructura las tareas que generan riesgos a los diferentes actores en algunos tramos, principalmente respecto a la afluencia en los corredores de ingreso y salida de la ciudad, Av. Américas, Avenida Sur, Calle 13, Calle 80, Carrera 7, Av. Independencia, Calle Calle 1 y Calle 14 y Chorro y las rutas de gestión entre el DCO.
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar las acciones necesarias al interior de la SDM y ante las diferentes entidades del Distrito para seguir las prioridades identificadas.	01/01/2022	Actualmente se realiza gestión con la Empresa de Aduanas y Aduaneros respecto a problemática de aduanas y tránsito en general en el 14 de noviembre.
				SDM	Subdirección de Sanimetrización	Realizar el caso de análisis de factibilidad para la implementación de control de velocidad en zonas de alta afluencia de usuarios vulnerables.	01/01/2022	Avance de la Subdirección de Sanimetrización en relación a la UERMOV en materia de intersecciones donde se debe realizar trabajo de ajuste, con el fin de mejorar la vialidad de los semaforos.
PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL URBANA ASV	4.2.6	Mejorar la visibilidad en los puntos críticos a través de iluminación, rediseño de señales o de semaforos, la poda de árboles y demás acciones preventivas.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Sanimetrización	Realizar el caso de análisis de factibilidad para la implementación de control de velocidad en zonas de alta afluencia de usuarios vulnerables.	01/01/2022	Para esta actividad, se generó un listado de intersecciones luego de realizar un minucioso recorrido por parte del personal técnico de sanimetrización. Una vez realizado el recorrido durante el primer trimestre 2022, los generados mediante Menuservicio BOM 2022-032358481 en abril del 2022, fueron solicitados para realizar la actividad programada para el año 2021-2022, posteriormente mediante en el IV trimestre mediante Oficio BOM 2022-03232103131 se solicitó a la UERMOV informe el avance o el cumplimiento de ejecución de las diferentes solicitudes para realizar seguimiento a la posta de árboles, se carga los evidencias en carpetas.
				SDM	Subdirección de Sanimetrización	Mantenimiento de la sanimetrización vertical en todas las localidades.	01/01/2022	Por lo anterior, se solicitó dar cierre a esta actividad.
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar análisis de conflictos en los diferentes puntos críticos que se realice desde la SDV, que contemplen dentro de la misma estos factores.	01/01/2022	La Subdirección de Sanimetrización informó que en el cuarto trimestre del 2022 se realizó el mantenimiento de 43,596 señales verticales en las diferentes localidades de la vialidad con el respectivo análisis de factibilidad de la vialidad con el respectivo análisis de factibilidad de la vialidad, durante el trimestre se entregaron los 803 intersecciones para realizar el análisis de condiciones técnicas viales.
				SDM	Subdirección de Sanimetrización	Realizar análisis de conflictos en los diferentes puntos críticos que se realice desde la SDV, que contemplen dentro de la misma estos factores.	01/01/2022	Se realizaron medidas para definir conflictos, en los puntos críticos desarrollados en los corredores de: Av. Calle + C 69A, N+33 + C 41, Av. C+22, Av. Américas + C 69 F y Calles 26+ N+33
				SDM	Subdirección de Sanimetrización	Realizar Autorías de Seguridad Vial programadas para la vigencia, priorizadas por la Subdirección de Infraestructura.	01/01/2022	Durante el cuarto trimestre la Subdirección de Infraestructura realizó la siguiente Autoría de Seguridad Vial (ASV): 1. ASV de seguridad vial: Barrio Las Cruces - San Bernardo, fecha de entrega informe final 21 de noviembre de 2022 (Documento para firmas)
				Dirección de Gestión e Inspección de Seguridad Vial y Control de Tránsito y Tránsito		Líder la Planificación y desarrollo de Autorías de Seguridad Vial (ASV) e Inspecciones de Seguridad Vial a proyectos de infraestructura en las etapas de construcción y operación (ISO) que sean necesarias para mejorar los estándares de seguridad vial.	01/01/2022	Con el apoyo de la SDV se realizaron tres Inspecciones de Seguridad vial a Autorías, las cuales se encuentran en proceso de final de firma, a continuación los trámites solicitados: AV: CALLE DE CALI ENTRE CL 15 Y C 22 AV: VILLAVIEHCO ENTRE LA TRANSVERSAL 43 HASTA LA CARRERA 40 AV: AMERICAS + AV: BOYACA Los documentos anexo se encuentran como versión preliminar
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Ejecutar las Autorías (ASV) e Inspecciones de Seguridad Vial (etapa de operación) que sean necesarias para mejorar los estándares de seguridad vial.	01/01/2022	La SDV ejecutó tres autorías las cuales se encuentran en proceso final de firma, las cuales se mencionan a continuación: AV: CALLE DE CALI ENTRE CL 15 Y C 22 AV: VILLAVIEHCO ENTRE LA TRANSVERSAL 43 HASTA LA CARRERA 40 AV: AMERICAS + AV: BOYACA Se adjuntan los documentos de soporte y también algunos de las gestiones adelantadas para autorías anteriores.
				DMB	Subdirección de Sanimetrización	Realizar el caso de análisis de factibilidad para la implementación de control de velocidad en zonas de alta afluencia de usuarios vulnerables.	01/01/2022	El equipo sector INEMO S.A., realizó las Autorías de Seguridad Vial en las tramos 1 y 2 de la PLUMB, correspondiente a los diseños al 60% de la PLUMB (

PROGRAMA		No.	Acción definida en el PSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PSV	Fecha de inicio 2022	REPORTE IV TRIMESTRE DE 2022
4.5	Componente de seguridad vial durante la ejecución de obras	4.5.1	Definir e implementar acciones encaminadas a brindar protección al personal de Impacto de las vías, señalados reflectores, conos, quepas deben utilizar y contar con los elementos de protección necesarios.	En Ejecución	UMV	Dirección General	Realizar una (1) capacitación trimestral enfocada a la correcta implementación de las Planes de Manejo de Tránsito aprobados por la SDM al personal de la UAERMV. Desarrollar un componente que promueva la seguridad vial en la ejecución de obras e implemente acciones encaminadas a brindar protección a diferentes modos de transporte y al personal de obras.	01/01/2022	La UAERMV dictaminó 2 estrategias de componente informativo en base a un elemento de divulgación por medio de las redes sociales sobre los procesos de implementación de PMT y una estrategia que promueva la seguridad vial en la obra. Además, en este cuarto trimestre dentro del proceso de divulgación con las diferentes áreas que componen la entidad, se solicitó al gerente de intervención por instrucciones poder compartir el instructivo de implementación de PMT para revisarlo y aportar que complementen el instructivo. Los aportes fueron recibidos y actualmente está en proceso de revisión y socialización con los diseccionadores del instructivo para tener lo más pronto posible una versión 2.0 del instructivo de implementación PMT. SE ANEXO INFORMACIÓN CON DATOS MÁS DETALLADO.
					SDM (UAERSP)	Subdirección de Planeación de la Movilidad (SDM)	Realizar reuniones con la Subdirección de Recolección Barridos y Limpieza de la UAERSP, las empresas operadoras prestadoras del servicio de aseo en la ciudad, con el fin de brindar asesorías, reconocer situaciones críticas en temas de seguridad vial a los cuales está expuesto el personal de trabajo en vía y generar acciones para la mitigación de estos riesgos. Estas reuniones serán concertadas previamente de acuerdo con la necesidad de la UAERSP y la SDM. Actividad 1: Taller de identificación y definición de variables nuevas relacionadas en seguridad vial para la operación de los conectoriales de la UAERSP Actividad 2: Taller de formulación y socialización de diagnósticos asociados a la operación de los conectoriales de la UAERSP Actividad 3: Taller de uso de la plataforma SIMUR asociada a la operación de la UAERSP	2-1-2022	Se realizó la reunión del plan de trabajo año 2022 con la Subdirección de Recolección, Barrido y Limpieza de la UAERSP y empresas operadoras prestadoras del servicio de aseo en la ciudad de la UAERSP, con el fin de establecer el programa a desarrollar en el mes del Plan Distrital de Seguridad Vial (PDIV). En el mes del PSV por medio de la Dirección de Planeación de la Movilidad específicamente con el equipo de PREV se realizó articulación con la Secretaría Distrital de Salud (SDS) para promover la seguridad vial en el curso de primer respondedor de colaboración de las diferentes empresas que prestan el servicio de recolección de basura y pida en el distrito. Se está trabajando en la inclusión de información de centros de atención de emergencias en los contenidos pedagógicos de la ciudad de manera que puedan ser actualizados por medio del Observatorio de Movilidad de Bogotá, esta articulación se da entre la DPM y Dirección de Inteligencia para la Movilidad (DIM) - Secretaría de Salud. Por medio de la DPM se articuló la participación de motocicletas de la UAERSP en el curso técnico práctico ofrecido por la Agencia Nacional de Seguridad Vial.
4.6	Identificar y promover caminos seguros a pie y en bicicleta para las comunidades educativas	4.6.1	Identificar y promover caminos seguros a pie y en bicicleta para las comunidades educativas	En Ejecución	SED	Director de Biorreitor Estudiantil	Realizar Acciones por parte de la Red Protectora "Juntos es Mejor" ACB y CEMEPES para identificar y promover caminos seguros a pie y en bicicleta.	24/1/2022	En el cuarto trimestre del año 2022 se realizaron las siguientes acciones por medio de la RED PROTECTORA JUNTOS ES MEJOR de ACB, BICIPARCEROS y CEMEPES para identificar y promover caminos seguros a pie y en bicicleta. El profesional consultado hizo acompañamiento a 11 caminatas seguras vales a pie y en bici de regreso del colegio a las paradas de encuentro cercano al domicilio: cuatro (4) caminatas de CEMEPES, cinco (5) caminatas de ACB y dos (2) de BICIPARCEROS. Durante el transcurso de cada una habló con los y las estudiantes. En las paradas de encuentro habló con los padres, madres de familia y docentes promoviéndoles la RED PROTECTORA JUNTOS ES MEJOR.
					SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Implementar el modelo operativo para el desplazamiento, acompañamiento y monitoreo de situaciones que se movilizan a pie y en bicicleta, a través de caminos seguros, rutas de confianza y peajeos escolares, mediante el acompañamiento y seguimiento de monitoreo y guías, quienes promuevan espacios de cultura, ocio, esparcimiento, recreación y apropiación de los conectoriales en la seguridad las, represento el experimento de viaje.	01/01/2022	Durante el mes de noviembre se implementó una medida de reforzar el carril escolar en la autopista norte que consiste en la canalización con conos desde la calle 167 a la calle 182 y la presencia de un guía en horario 8 am a 8:30 am. Carril escolar Priorizado AC 80. Para los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2022, se mantuvo la medida de gestión en la AC 80, que tiene como propósito de priorizar la calidad central para la canalización de rutas escolares y rutas de BTP. En ese sentido, se mantuvieron los Camas de los accesos a la calzada rápida desde el Portal 80 hasta Puente de Guadalupe, entre los 5 am - 5:30 am, de lunes a viernes extendiendo el grupo de vehículos dentro el carril prioritario.
4.6	Promover mejoras en las condiciones de movilidad de las rutas de transporte escolar	4.6.2	Promover mejoras en las condiciones de movilidad de las rutas de transporte escolar	En Ejecución	SED	Director de Biorreitor Estudiantil	Realizar el seguimiento a la operación de las rutas escolares en campo por parte de la Intendencia de rutas concurridas de apoyo a la supervisión con el fin de optimizar las condiciones de movilidad de las rutas de transporte escolar.	24/1/2022	Dentro de las acciones realizadas durante el cuarto trimestre (octubre y noviembre) para mejorar el servicio de transporte escolar de los estudiantes del distrito, se realizaron optimizaciones de las condiciones del servicio, tanto desde la modificación de las rutas en sí mismas, como de las condiciones de los vehículos que prestan el servicio, se realizó seguimiento a la operación a través de una matriz, donde se relacionaron las novedades presentadas diariamente.
					SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Evitar las actividades de creación, modificación y eliminación de paraderos de rutas escolares, identificando el impacto en la seguridad del de los estudiantes y en la forma de operación de las rutas para determinar su viabilidad, de igual manera, evaluar los recursos para garantizar el desplazamiento de los estudiantes en condiciones de seguridad.	17/1/2022	Para el cuarto trimestre de 2022 se implementaron 630 paraderos nuevos los cuales fueron objeto de estudio técnico, operativo y financiero por parte de la Intendencia de rutas controladas, por otra parte fueron eliminados 508 paraderos de rutas activas y 384 paraderos de rutas inactivas. Estos estudios se realizan teniendo en cuenta los beneficios de rutas escolares y rutas de BTP. En ese sentido, se mantuvieron los Camas de los accesos a la calzada rápida desde el Portal 80 hasta Puente de Guadalupe, entre los 5 am - 5:30 am, de lunes a viernes extendiendo el grupo de vehículos dentro el carril prioritario.
5.1	Control para la seguridad vial	5.1.1	Fortalecer la estrategia de control de velocidad.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Realizar mediante el grupo de gerentes de área y el COT seguimiento a camiones escolares durante su funcionamiento y también gestionar las acciones que se requieran.	01/01/2022	OCTUBRE Se programaron 265 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 1.053 componentes, así mismo, se inspeccionaron 57.588 componentes mediante Cámaras Subvías para un total de 58.621 índices de componente asociados a la infracción C-29. Transferir a una velocidad superior a la máxima permitida. Tareas acciones de control se realizaron los principales conectoriales de la ciudad, entre ellos: Los cuales se encuentran en las localidades de: Fontibón, Suba, Usaquén, Puente Aranda, Engativá, Rafael Uribe Uribe, Kennedy, Barrios Unidos, Ciudad Bolívar, Usmá, Teusaquillo, Los Mártires, Torrealba, y Santa Fe. Por otra parte, respecto a puestos de control disuasivos se realizó la programación y ejecución de 38 acciones, entre jueves y lunes sobre las siguientes ubicaciones: -Av. NQS con calle 9 (N-S) -Av. Boyacá con calle 51 (S-N) -Av. Boyacá con calle 86 (N-S) -Av. Américas con carrera 58 (S-E) -Av. Américas con carrera 82 (E-O) -Av. Circunvalar con calle 285 (S-N) -Calle 80 con el carril (E-O) -Av. NQS con carrera 32a (N-S) -Av. NQS con calle 47a (S-N) -Av. NQS con diagonal 76 bis (N-S) -Autopista norte con calle 158 -Autopista norte con calle 144 (N-S) -Autopista norte con calle 174a (N-S) -Autopista norte con calle 175 (S-N) -Autopista norte con calle 150a (N-S) -Autopista norte con calle 158 (S-N) NOVIEMBRE Se programaron 265 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 1.127 componentes, así mismo, se inspeccionaron 40.639 componentes mediante Cámaras Subvías para un total de 41.766 índices de componente asociados a la infracción C-29. Transferir a una velocidad superior a la máxima permitida. Tareas acciones de control se abocaron en los conectoriales: Autopista norte, Autopista sur, Av. Boyacá, Av. Ciudad de Cali, Av. NQS, Av. Américas, Av. Boyacá, Av. Calle 13 y Av. Calle 80, Autopista Norte, Av. Pámez de Mayo y Av. Villavieja. Priorizando las localidades de: Engativá, Rafael Uribe Uribe, Teusaquillo, Torrealba, Kennedy, Barrios Unidos, Ciudad Bolívar, Puente Aranda, Antonio Nariño, Bosa, Mártires, Santa Fe, Suba y Fontibón. Respecto a puestos de control disuasivos se realizó la programación y ejecución de 28 operativos, entre jueves y lunes sobre las siguientes ubicaciones: -Av. Boyacá con calle 160 (S-N) -Av. Boyacá con calle 116 (S-N) -Autopista norte con calle 158 -Autopista norte con calle 144 (N-S) -Autopista norte con calle 174a (N-S) -Autopista norte con calle 175 (S-N) -Autopista norte con calle 150a (N-S) -Autopista norte con calle 158 (S-N) -Av. Boyacá con calle 160 (S-N) -Av. Boyacá con calle 92 (N-S) -Av. NQS con diagonal 76 bis (N-S) -Calle 13 con carrera 98b (E-O) -Calle 13 con calle 15b (N-S) -Av. NQS con calle 47a (S-N) -Calle 13 con carrera 154 (E-O) DICIEMBRE Se programaron 302 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 1.033 componentes, así mismo, se inspeccionaron 57.140 componentes mediante Cámaras Subvías para un total de 58.173 índices de componente asociados a la infracción C-29. Transferir a una velocidad superior a la máxima permitida. Tareas acciones de control se abocaron en los conectoriales: Autopista norte, Autopista sur, Av. Boyacá, Av. Ciudad de Cali, Av. NQS, Av. Américas, Av. Circunvalar, Av. Caracas, Av. Pámez de Mayo y Av. Calle 13. Los cuales se encuentran en las localidades de: Usaquén, Puente Aranda, Engativá, Rafael Uribe Uribe, Antonio Nariño, Kennedy, Barrios Unidos, Ciudad Bolívar, Usmá, Fontibón, Suba, Teusaquillo, Los Mártires, Torrealba, y Santa Fe. Por otra parte, respecto a puestos de control disuasivos se realizó la programación y ejecución de 8, entre jueves y lunes, esta reducción en la cantidad se presentó debido a que se utilizaron los recursos logísticos como material de implementación y vehículos para ejecutar mayor número de controles sancionatorios, las acciones mencionadas se realizaron sobre las siguientes ubicaciones: -Caf. con calle 10b (N-S) -Calle 13 con carrera 154 (E-O) -Av. Boyacá con calle 92 (N-S) -Av. NQS con calle 86a (S-N) -Av. Boyacá con calle 160 (S-N) -Av. Boyacá con calle 116 (S-N) -Av. NQS con diagonal 76 bis (N-S) -Av. NQS con calle 47a (S-N) BALANCE En el cuarto trimestre del año 2022 se llevó a cabo la programación de un total de 896 operativos de control a exceso de velocidad, los cuales dieron como resultado la imposición de 3.223 índices de componente en vía. Estas acciones se llevaron a cabo en ubicaciones y horarios estratégicos de la ciudad donde se presentó históricamente altos índices de siniestralidad y velocidades por encima del límite permitido, teniendo así, optimizar el recurso policial y del cuerpo de agentes calles de tránsito de la SDM, así como del grupo operativo de gestión en vía.

